

Viktig information

Dokumenthantering 2020

Nya direktiv från FEMA. Från och med 2020 gäller "nya" regler. Se också FEMA Technical Regulation 2018. Är det någon som saknar ett exemplar, hör av er.

F1 Medlems/förardeklaration tidigare Form 8.

SMRU sammanställer formuläret F1 och skickare detta elektroniskt till FEMA i samband med årsavgiften/licensavgiften. Formuläret ersätter Form 8 och behöver alltså inte signeras individuellt.

Signering, som är obligatorisk för varje förare, kommer att ske vid varje tävling efter förarmötet. **Se F4 Race briefing.**

F2 Car inspection.

Måste fyllas i varje år innan tävlingsstart. Inspektionen utföres av SMRU utsedd representant #.

Resultatet bokföres på FEMA.s officiella lista som återfinns på www.speedmodelcar.org för att alla tävlingsarrangörer ska kunna se om en bil är godkänd eller inte.

För att underlätta arbetet föreslår vi att varje förare i förväg fyller i sina uppgifter utom punkterna under Scrutineering som bockas av i samband med inspektionen. SMRU skickar resultatet till FEMA.

Karl-Arne K, Leif L, Boris Å och Lars W

F3 Track inspektion.

Inspektion av banan ska ske vart 3dje år. Kopia av resultatet skannas och skickas med e mail till FEMA. Centrumpålen kontrolleras enligt TR A1 och resultaten noteras i F3

F 4 Race briefing

Varje förare måste signera F4 efter det obligatoriska förarmötet. Som nämnts ovan ersätter detta signeringen av det tidigare Form 8. Ändringen är införd för att påminna förarna om säkerhetsföreskrifterna vid varje tävling och att signeringen är en bekräftelse på att tävlingsledaren har informerat alla deltagare.

Har ni några frågor om de nya reglerna kontakta SMRU.

Hisings Backa 2020-02-09

På sidan 2 finner ni FEMA´s originaltext.

Sid 1/2

Dear Leif,

as per the 2018 regulations we have updated the forms as follows:

F1: Membership declaration

Needs to be submitted by the FEMA Member (national organization) electronically to fema.registration@speedmodelcar.org prior to payment of membership fees as per Statutes by 31 March each year. This form has replaced the old form 8.2 while individual drivers do not have to sign the new version. As explained at the Delegates Meeting we have decided to change this because of three reasons: (i) the handwritten forms resulted in many mistakes and work, (ii) delegates complained that they need to send around the list by post and (iii) based on discussion with driver, they were not aware that with signing the form they accept the regulations of FEMA for all races. The later has led us to make the race briefing mandatory and have drivers sign for F4 after the briefing.

F2: Car inspection

Needs to be completed prior to racing a car in the respective year. Inspections are to be carried out by a Technical Delegate or FEMA official. Cars will be marked in the list at speedmodelcar.org so that race organizers can check whether a car has been inspected. The online list serves as 'golden source' therefore we have no printed 'licenses' anymore. To mark a car inspected you do not necessarily have to submit the scanned forms. I will also accept a mail from a Technical Delegate with MIN, Driver, Date of inspection. In any case drivers should keep a copy of the inspection form in case of a dispute. (See Sporting Code 3.1)

F3: Track inspection

Each race track is to be inspected every 3 years. A copy of the completed form should be emailed to FEMA, original stays with the track/organizer. As regards the center post check (according to TR A1) it is sufficient to document it at the track and just put the check mark in form F3.

F4: Race briefing

All drivers must sign after the mandatory race briefing at each FEMA race. As mentioned above, the signature of form F4 replaces the signature of form 8.2. We have introduced this to remind drivers of safety requirements and to protect race organizers in case of an incident. With the signature the organizer have a documentation that they have instructed all participants. There is no need to forward the form FEMA. Only in case of an accident/dispute we would ask you to let us know whether the briefing as been conducted according to the regulations.

F5: Record claim

To be sent to FEMA in case of a record claim (see Sporting Code 5.10).

I hope this answers your questions. Please do not hesitate to reach out if anything is unclear. We try to make it as easy as possible for all involved, any suggestions are welcome.

Best regards
Christoph